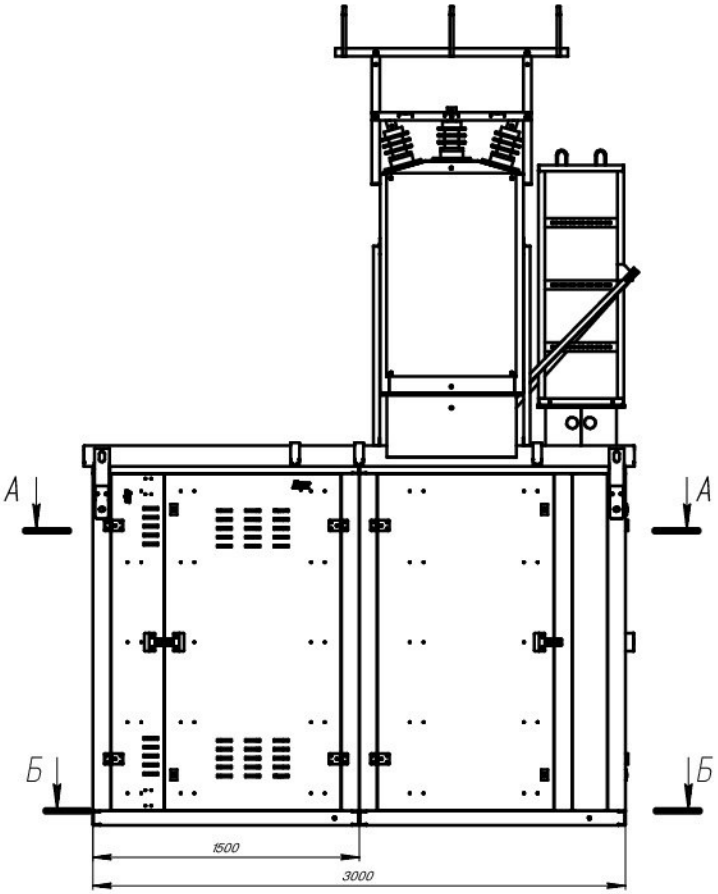
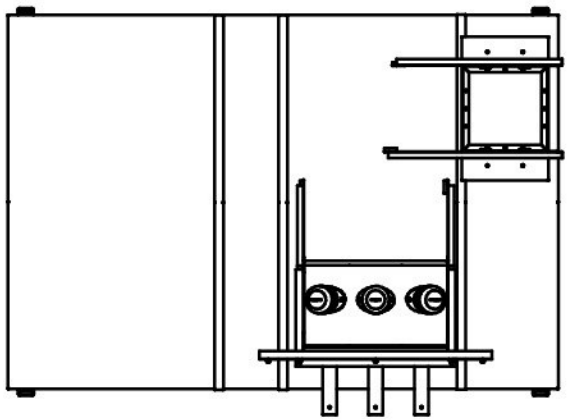
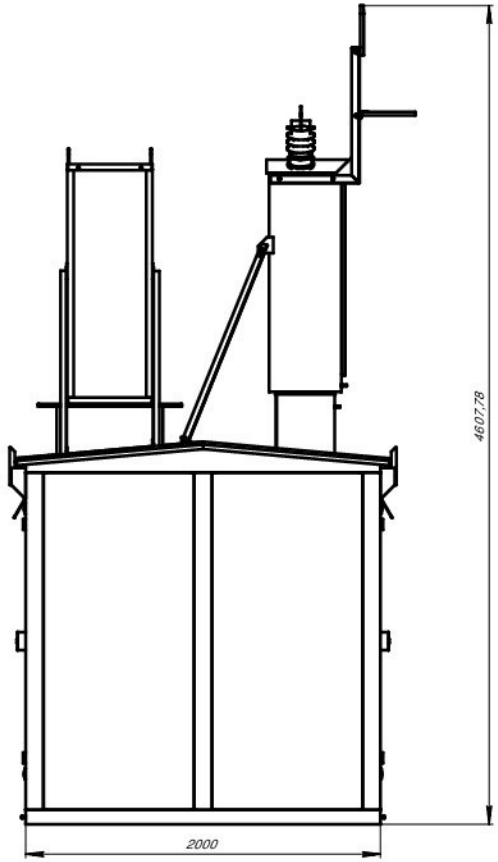
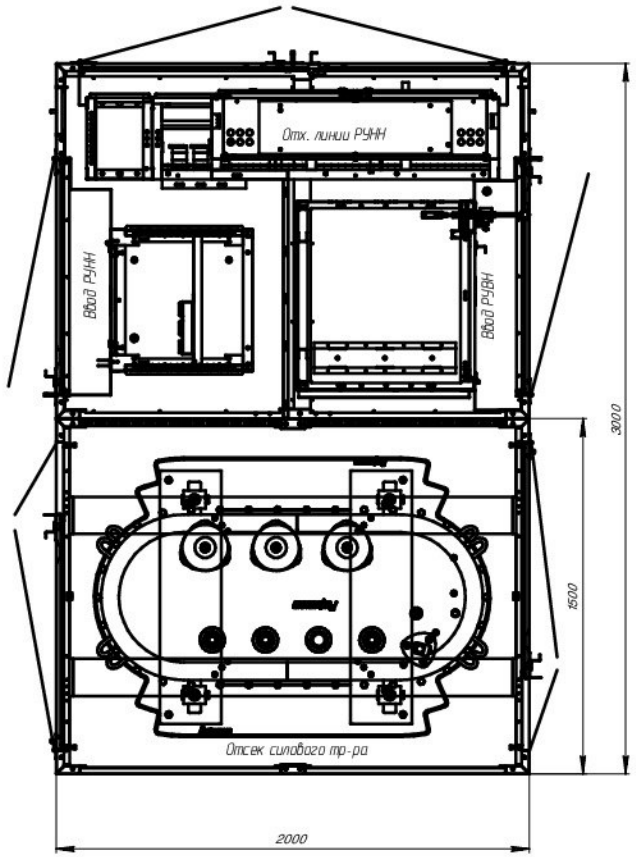






А-А (1:15)



1) Неутепленный корпус КТП представляет собой конструкцию из сварной рамы основания и сварной рамы крыши. Рамы основания и крыши соединяются между собой стойками через болтовое соединение.
2) Материал корпуса:
рамы оснований - сталь Ст08пс, толщина - 2 мм,
швеллера установки ТМГ - 3 мм; внешние стойки КТП - сталь Ст08пс, толщина - 2 мм; рамы крыш - сталь Ст08пс,
толщина - 1,5 мм; листы крыш - сталь Ст08пс, толщина - 1,5 мм; внешние и внутренние стенки - сталь Ст08пс, толщина 1 мм; внешние двери - сталь СТ 08пс, толщина - 1,5 мм.
Неуказанные элементы конструкции (внутренние перегородки, стенки, монтажные панели, фальш-панели и др.) изготовлены из оцинкованного листа, толщиной от 1 до 1,5 мм;
- Корпус РУНН изготовлен из стали Ст3сп, толщиной 1,5 мм.
- Полы во всех отсеках, при отсутствии тамбуров/ коридоров обслуживания - сталь Ст08пс, толщина - 1 мм.
3) Крепления и соединение шин болтовое;
4) Силовые трансформаторы транспортируются отдельно;
5) Степень защиты - IP34;
6) Транспортная группа 3300х2300х2500;
7) Масса КТП не более 2 т.;
8) Цвет - RAL7035;
9) При данном исполнении возможно ТОЛЬКО ВОЗДУШНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПО ВН.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КТПН 400-6-0,4 ВВ	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.							1072,06	1:20
Пров.						Лист 1	Листов 1	
Т.контр.								
Н.контр.								
Утв.								

Копировал Формат А2

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.